

# 守護行人 教戰守則



內政部國土管理署



高雄市政府交通局

TRANSPORTATION BUREAU, KAOHSIUNG CITY GOVERNMENT

# 目錄

正確配戴安全帽	P.1
檢查輪胎胎紋及煞車	P.2
留意大車內輪差	P.3
機車正確超車	P.4
正確轉彎停讓行人	P.5
路口減速停讓行人	P.6
機車路邊停車	P.7



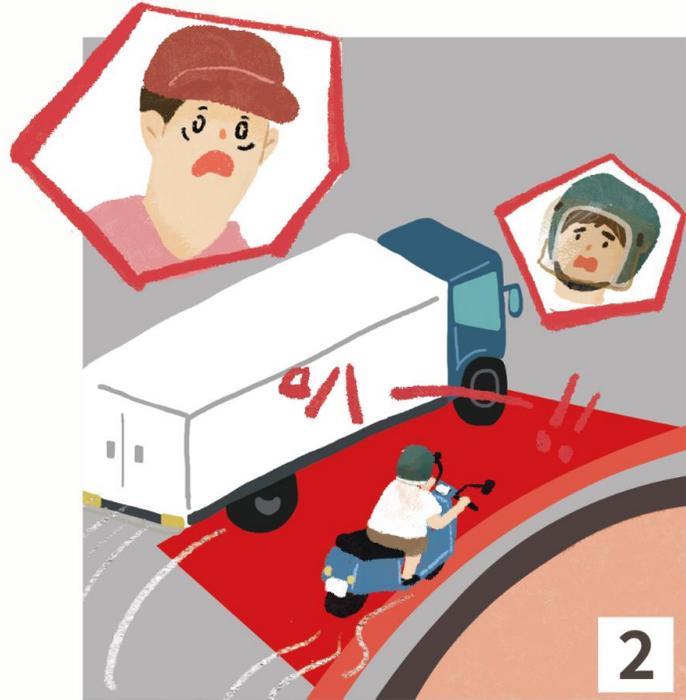
# 正確配戴安全帽



# 檢查輪胎胎紋及煞車



# 留意大車內輪差



大貨車在轉彎時，  
容易有視線的死角及內輪差，  
幸好沒發生意外，  
下次要再特別注意了!



# 機車正確超車

小延行駛在路上，  
遇到前方汽車駕駛因聊天  
而龜速行駛



超車前要記得先打方向燈，  
提醒後方車輛。



超車前先查看後照鏡及擺頭確認後方  
是否有來車  
確定無鄰近車輛後再超車。



請由左側超車，  
禁止右側超車！



**右側超車有罰則！**

同向或雙向僅有一車道時，  
在前行車之右側超車，  
將處新臺幣1200~2400元罰鍰

4

4



# 正確轉彎 停讓行人



# 路口減速 停讓行人



# 機車路邊停車

小廷剛下班，正準備騎機車離開。

今天又是充實的一天！  
鄰近下班尖峰時段，  
車流量好多阿！

1

在將機車牽出來的過程中，  
一不小心就會擦撞到後面通行的車輛。

黃1

叭—!!

2

小廷思考了一下，  
決定等待周圍號誌轉變為紅燈後  
確認周圍沒有通行車輛，  
再牽出機車。

STOP...

3

機車在人行道及騎樓上記  
得要用牽行的喔~

4



7



一輩子中，你知道騎機車一輩子的傷亡機率是多少嗎？  
讓我告訴你防禦駕駛可以減少傷亡率！

根據統計，騎機車一輩子的傷亡機率高達**8**成，  
騎機車肉包鐵，一旦發生事故都極為嚴重，  
享受騎車的樂趣是無價的，萬一發生事故，這些都變為有價了！

再次提醒騎乘機車的朋友們，出發前務必配戴安全帽、注意大型車  
視野死角與內輪差、速度管理及路口減速並停讓行人是非常重要的！！

千萬不要超出自己能力範圍及僥倖的心態騎車。

安全並非僅僅是遵守交通規則，  
更是對自己與他人生命的尊重。



FB專頁



限時抽獎活動



    高雄市政府交通局