



交通安全您不能不知道系列(六)

行車有序—認識交通標誌、標線及號誌



發行單位：交通部

主辦單位：交通部道路交通安全督導委員會
行政院人事行政總處地方行政研習中心

製作廠商：勝典科技股份有限公司

發行日期：102 年 4 月



目錄

一、課程資訊	01
二、道路上的好幫手-標誌、標線及號誌	01
三、看懂標誌、標線及號誌	
3.1 單元目標	02
3.2 交通號誌要當心	02
3.3 交通標誌要瞭解	04
3.4 交通標線要注意	08
四、看緊荷包要注意	
4.1 單元目標	11
4.2 禁制標誌要留意	11
4.3 禁制標線要遵守	13
五、小心，前方有狀況	
5.1 單元目標	15
5.2 警告標誌要小心	15
5.3 警告標線要謹慎	18
六、開車出遊好盡興	
6.1 單元目標	19
6.2 路線規劃再出門	19
6.3 塞車處理有常識	22
6.4 行車保持安全距離	24
6.5 即時路況取得或通報	26
七、課程結語	27

一、課程資訊

您是否也感覺到在台灣到哪兒都方便！

早上，上山觀日出；傍晚，到海邊賞夕陽，這樣的行程可以在一天內完成。這麼便利的交通，一切都拜總長超過四萬公里的臺灣公路路網所賜。綿密的交通路網大幅提昇行車的效率，那麼該如何確保用路人安全的到達目的地呢？本課程將帶領您認識道路上的好幫手—交通標誌、標線及號誌，並瞭解各項交通標誌、標線及號誌的涵義，以達到人守法、路順暢、車平安之目標。

二、道路上的好幫手-標誌、標線及號誌

在我們日常生活中隨處可見各種交通標誌、標線及號誌，您知道它們有什麼分別嗎？

項目	定義	圖例
標誌	安裝在道路旁或道路上，用來提醒車輛駕駛人與行人注意、遵守之交通管制設施的標牌。	
標線	標線和標誌雖然目的相同，但最大不同點在於它是以線條、圖形、標字劃設在道路路面上。	
號誌	號誌就是一般我們所講的「紅綠燈」，用以將道路通行權指定給車輛駕駛人與行人，管制其行止及轉向之交通管制設施。	

三、看懂標誌、標線及號誌

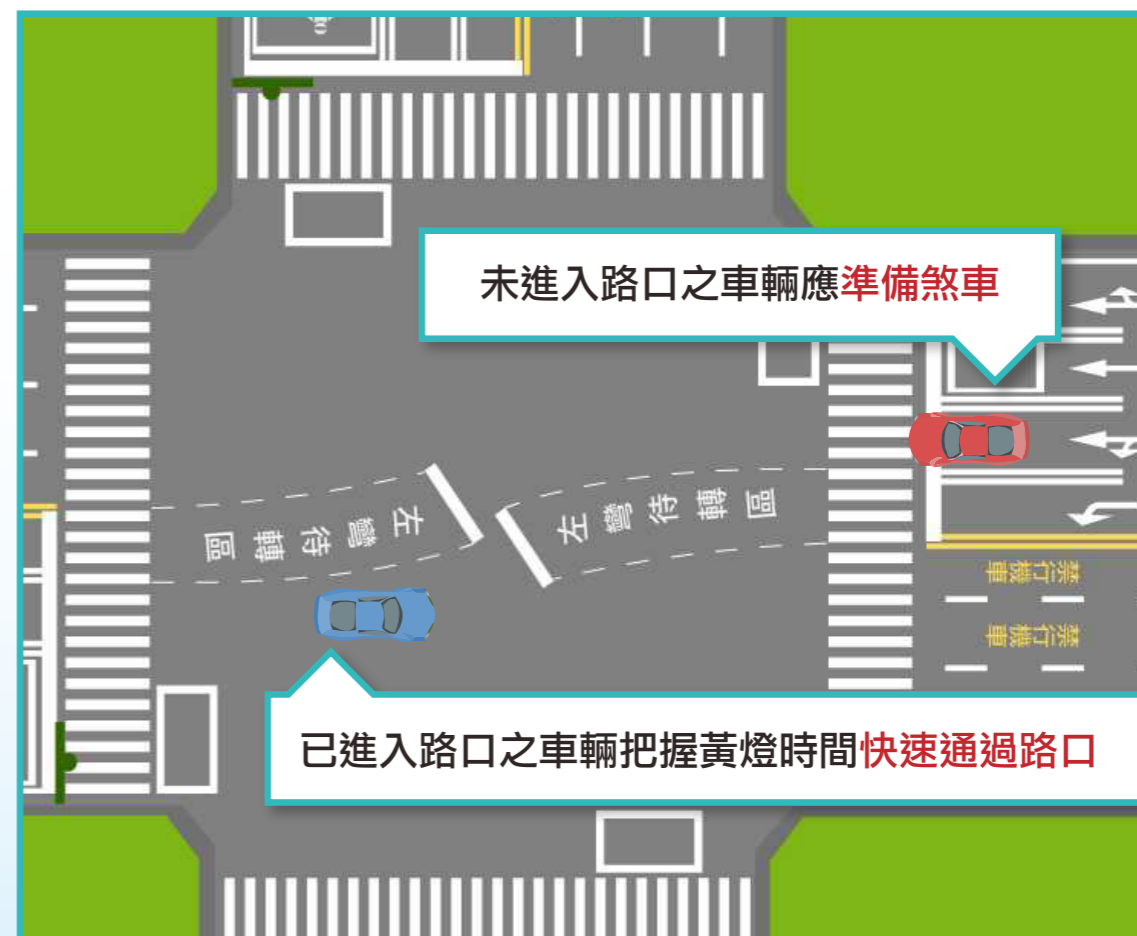
3.1 單元目標

當車輛快速行進時，建議駕駛人可先從外觀判斷交通標誌要傳達的訊息，接著再仔細看清內容，以此種方式察看週遭的交通標誌較不容易漏掉重要的交通資訊。此外，不管是交通標誌、標線或號誌，其設置的最終目的，都是在於提供車輛駕駛人及行人有關道路路況之警告、禁制、指示等資訊，以便利行旅以及促進交通安全。

3.2 交通號誌要當心

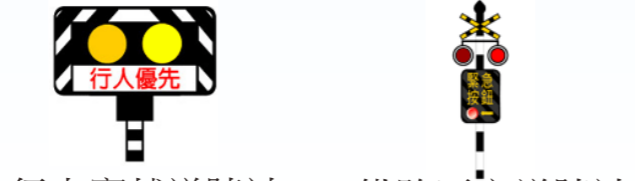

車行至交岔路口，黃燈亮了！想一想，您認為怎麼做才正確呢？

「紅燈停、綠燈行」是連兒童都能朗朗上口的標語，可是遇到黃燈時，該怎麼做才對呢？事實上，黃燈就請駕駛人要多留意。黃燈的功能在於清空路口，準備讓綠燈亮起的一方通行：



3.2.1 交通號誌種類

交通號誌燈號顏色只有三種就是「紅」、「黃」、「綠」，並非每一種號誌都會有這三種顏色的燈號，有的號誌只有一種顏色，例如行人穿越道號誌，或鐵路平交道號誌，有的有二種顏色，最常見的就是行人專用號誌。除顏色以外，號誌的形狀有圓形及方形，不同的號誌有不同的意義，其目的都是在管制車輛或行人通行之用。

交通號誌顏色數量	表頭(例)
一種顏色	 <p>行人穿越道號誌 鐵路平交道號誌</p>
二種顏色	 <p>行人專用號誌</p>
三種顏色	 <p>行車專用號誌(紅綠燈)</p>

3.2.2 交通號誌使用介紹

交通號誌從功能及外形上，分為三類八種，謹就其中二種號誌的使用做介紹，提醒用路人注意。

1. **行人專用號誌**：行人專用號誌的綠色燈號穩定顯示時，表示行人可穿越道路，應快速通行；綠色燈號閃光顯示時，表示警告行人剩餘之綠燈時間不多：

- 若已進入道路者應快速通過，或停止於道路中之交通島上。
- 若尚未進入道路者，為避免被右轉彎車輛右後輪輾壓，請不要站在路口，應退至人行道上等候下一次的綠燈再通過。

所以大家要自行考量穿越道路所需的腳程，不要過於心急，避免被橫向車道搶先起步的汽機車給撞擊了。

2. **特種閃光號誌**：設於交岔路口、或危險路段前。本種燈號為單一燈號，閃光紅燈表示「停車再開」，設於支道，閃光黃燈表示「警告」設於幹道。通常均屬配對出現在岔路口，以提示路權的先後。

3.3 交通標誌要瞭解

3.3.1 交通標誌的種類

交通標誌是指以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，安裝於固定或可移動之支撐物體，設置於適當之地點，用以預告或管制前方路況，或指示前往之地點及方向，對行駛中的車輛及行人表示禁制、警告和指示的事項，以達到對道路上的交通施加管制的裝置或設施，促使車輛駕駛人與行人注意與遵守。在道路上有四種不同的交通標誌，包括：一、禁制標誌、二、警告標誌、三、指示標誌、四、輔助標誌。這些標誌並具有三種功能，詳如下表：

1. 以遵守行車規定為優先的禁制標誌	
<p>紅色圓形： 限制標誌，代表駕駛行為不能超過標誌內容的規定。</p>	
<p>藍色圓形： 遵行標誌，圓形是規範全路段，代表要按照標誌的內容行駛，例如行駛的方向、允許進入的車種等。</p>	
<p>藍色方形： 遵行標誌，方形是規範車道，如單行道、車種專行車道等。</p>	
2. 了解前方路況的交通標誌	
<p>紅色正三角形： 警告標誌。</p>	
<p>橘色菱形： 專屬於施工用的輔助標誌。</p>	
3. 辨識方向及目的地導引的指示標誌	
<p>綠色方形： 地名、方向、里程指示標誌。</p>	
<p>棕色方形： 觀光遊樂地區標誌。</p>	
<p>梅花形、盾形、白色方形： 公路路線編號標誌。</p>	

3.3.2 交通標誌的形狀

其形狀經歸類有10種：

形狀	功能
圓形	禁制(禁止)   
方形	遵行  指示 
正等邊三角形	警告 
倒等邊三角形	禁制標誌之「讓路」標誌 
菱形	輔助(施工用) 
梅花	指示：國道路線編號 
盾牌	指示：省道路線編號 
箭頭型	指示「方向里程」標誌 
八角型	禁制標誌之「停車再開」標誌 
交叉型	遵行(鐵路平交道) 

3.3.3 交通標誌的顏色

顏色代表的意涵：

顏色	功能
紅色	禁制、警告 
藍色	遵行、公共服務設施 
黃色	安全方向導引、警告 
綠色	行車導引指示 
橙色	施工、養護、交通受阻 
棕色	觀光、文化設施之指示 

3.3.4 交通標誌設置原則

1. 警告與禁制標誌設置原則：因每個人對感覺、明辨、判斷的反應不同，目前安全設施佈設對安全停車視距之反應時間，係以2.5秒為計算基準。因此，警告標誌與警告標的物之距離以配合行車速率從45至200公尺為度，並不得少於安全停車視距為原則。

2. 指示標誌設置原則：指示標誌設置目的在於對駕駛人提供有關公路通往各目的地各種資訊之用。因此應以最簡單直接的方式標出所指示的意義，讓駕駛人在行駛中，隨時均能獲得所需要的資訊。

經過前面通則性的介紹，您也許仍存有困惑，不過您只要記得一個方法，就是先掌握標誌形狀、顏色，再由牌面的文字或圖像辨清礎。所以記得在道路上，只要先辨識標誌的外觀及顏色，就能有信心在車輛行進中掌握方向盤的轉向。

3.4 交通標線要注意

交通標線係表示警告、禁制、指示之標識，以線條、圖形、標字或其他導向裝置，劃設於路面或其他設施上。

3.4.1 交通標線的顏色

顏色	功能	圖例
紅色	絕對禁制。 表示道路之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守，例如：禁止臨時停車線。	
黃色	警告、限制。 促使車輛駕駛人及行人瞭解道路之特殊狀況，提高警覺，並準備防範應變之措施，例如：分向限制線。	
白色	遵行、導引、指示。 指示車道、行車方向、路面邊緣、左彎待轉區、行人穿越道等，期使車輛駕駛人及行人瞭解進行方向及路線，例如：車道線。	

3.4.2 交通標線的形態

交通標線的形態可分為下列四種：

形態	圖例
線條	 <ul style="list-style-type: none"> 1.白虛線 2.黃虛線 3.白實線 4.黃實線 5.紅實線
標字	 <p>警告標字「慢」</p>
圖形	 <p>機器腳踏車圖形</p>
反光導標及危險標記	 <p>反光導標</p>  <p>危險標記</p>

相信您一定對於道路上常見的虛線與實線很有印象，但是您知道它們代表著什麼樣的意涵嗎？

道路路面上漆繪的線條，是以實線、虛線，及白、黃、紅等三顏色組合，區分為十種，原則上實線有「禁止、限制」的意思。

- 1、白虛線：設於路段中，是用以分隔「同向」車道或作為行車安全距離辨識線，設於路口則是引導車輛行進。
- 2、白實線：設於路段中，是用來分隔快慢車道或指示路面範圍；如果設於路口，就是作為停止線使用；設於路側則是車輛停放線、路面邊線。
- 3、雙白實線：設於路段中，是用來分隔「同向」車道，並禁止變換車道。
- 4、白虛線與白實線並列：設於路段中，用以分隔「同向」車道，白實線那一側禁止變換車道、或跨越。
- 5、雙白虛線：初學者只要記得看到這種線條時，會搭配其他的標誌同時出現，在路口「橫向」劃設，即表示這條道路為支線，應停等讓路；在路段中「直向」劃設，即表示此路段會搭配標誌標面文字，隨告示時間改變為調撥車道使用。



- 6、黃虛線：設於路段中，用以分隔「對向」車道。
- 7、黃實線：設於路側時，用以禁止停車；設於中央分隔島兩側，則是用來分隔「對向」車流。
- 8、雙黃實線：又稱分向限制線。是分隔「對向」車道，並雙向禁止超車、跨越或迴轉。
- 9、黃虛線與黃實線並列：設於路段中，用以分隔「對向」車道，黃實線那一側禁止超車、跨越或迴轉。
- 10、紅實線：劃設於路側，用以禁止臨時停車。

四、看緊荷包要注意

4.1 單元目標

在這個全民抗漲的時代，我們都知道要從民生用品省錢，但是您知道嗎？時時刻刻遵守交通規則，也能幫您省錢喔！接下來，我們將介紹更多與荷包息息相關的禁制標誌與標線。禁制標誌、標線雖然規定道路用路人限制與遵行的項目，看似道路用路人處處要受限，然而其意涵則是讓交通更順暢、讓用路人更安全。

4.2 禁制標誌要留意

禁制標誌形狀有圓形和方形、倒等邊三角形「讓路」標誌、八角形之「停車再開」標誌以及交叉形之「鐵路平交道」標誌，共五種。這些禁制標誌分別代表遵行、禁止、限制等意義，不遵守就會受罰。

1. 遵行意義之禁制標誌：

形狀顏色	圖例	形狀顏色	圖例
八角形	停車再開	方形藍底白圖	「車道」遵行方向標誌
倒等邊三角形	讓路標誌	圓形藍底白圖	道路遵行方向標誌
圓形紅框白底黑字	停車檢查標誌		機慢車左(右)兩段轉標誌
			行人及腳踏車專用標誌

現在看看畫面上的遵行標誌，您是否注意到它們有圓有方，到底有什麼差異嗎？兩者主要差別是，圓形是規範全路段，而方形則只規範單一車道喔。

規範全路段	規範單一車道

2. 禁止意義之禁制標誌：

形狀顏色	圖例		
圓形 中間有一條由左上至右下斜線	禁止進入標誌 (車輛依牌面標示)	禁行方向標誌 (方向依牌面標示)	禁行方向僅限指定車輛標誌 (方向及車種依牌面標示)
	禁止停車標誌	禁止行人通行標誌	禁止超車標誌
與上列圖形同屬禁止意義之例外圖形	禁止臨時停車標誌	禁止會車標誌	
	禁止進入標誌 (任何車輛不准進入該路段)	車道禁止進入標誌 (任何車輛不准進入該車道)	

3. 限制意義之禁制標誌：

形狀顏色	圖例		
圓形紅框 白底黑圖			
	(重輛依牌面標示)	(寬度依牌面標示)	(高度依牌面標示)
圓形藍底 白字白邊			
	最低速限標誌	(距離依牌面標示)	

4.3 禁制標線要遵守

您是否曾注意禁制標誌和禁制標線常常會配合出現呢？例如：內側車道若僅能左轉，就表示該車道為左轉專用，既然是專用車道其標線就必須劃設禁止變換車道線，也就是雙白實線。

禁制標線設置的目的與禁制標誌一樣，也是用來表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守，不遵守則會受罰的。

4.3.1 禁制標線的種類

方式	形態	圖例
縱向標線	1.分向限制線 2.禁止超車線 3.禁止變換車道線 4.禁止停車線 5.禁止臨時停車線	
橫向標線	停止線	
輔助標線	1.槽化線 2.讓路線 3.網狀線 4.車種專用車道線 5.機車優先車道線 6.機車停等區線	
標字	1.禁止變換車道 2.禁止停車 3.禁止臨時停車 4.越線受罰 5.車種專用車道標字 6.行車方向專用車道標字 7.停 8.禁行機車 9.速限標字	

五、小心，前方有狀況

5.1 單元目標

警告標誌、標線的目的在預告前方路況，提醒用路人警覺，並準備防範措施。因此當道路用路人看見正等邊三角形、白底、紅邊、黑色圖案的警告標誌時應仔細辨識牌面圖案，並注意警告標線，以維行車安全。

5.2 警告標誌要小心

警告標誌用來標示前方路上或路旁已有或可能潛在的危險情況，以促使駕駛人即時提高警覺，採取減速或其他適當操作，注意行車，使其本身和其他乘員或行人均能安全通過。在下列各地點或各種情況下，均有使用警告標誌的必要。

警告標誌設置地點(處所)	圖例
1.路線有變化發生之處	  右彎 左彎
2.交叉路口	  岔路 岔路
3.預告前面有交通管制設施	 注意號誌
4.車流匯合併流之處	  右側來車 左側來車

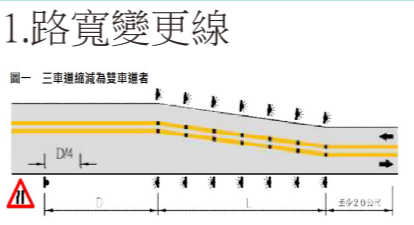


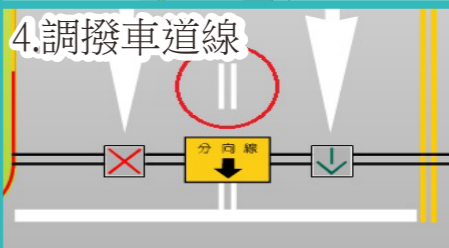






5.路面狹窄或狹橋、隧道之處	   隧道 狹橋 狹路
6.公路設計有特別改變之處	  右側車道縮減 左側車道縮減
7.陡坡之處	  險升坡 險降坡
8.路面情況特殊之處	  路滑 路面顛簸
9.有學童穿越之處	 當心兒童
10.鐵路平交道	  無柵門近鐵路平交道 有柵門鐵路平交道
11.貨車等特殊車輛穿越頻繁之地	  當心台車 當心自行車
12.淨空淨寬較小或不足之處	 危險

您是否偶爾會搞混某些標誌呢？下列五組交通標誌容易讓初學者無法立即意會，請多加留意及辨識。

 警7-狹路	 警10-狹橋
 警18-岔路	 警20-匝道會車右側插會
 警19-岔路	 警21-匝道會車左側插會
 警22-分道 (設於正對行駛方向障礙物前端)	 遵10-道路遵行方向 (設於交岔路口附近)
 遵11-車道僅准直行 (設於指定車道將近處之正前上方)	 遵17-單行道 (設於單行道入口起點處)

5.3 警告標線要謹慎

警告標線是用以促使駕駛人及行人瞭解道路上的特殊狀況、提高警覺，並準備防範應變措施。

劃設分類	圖例	
縱向標線	1.路寬變更線 	2.近障礙物線 
	3.近鐵路平交道線 	4.調撥車道線 
橫向標線	 減速標線	
輔助標線	1.路中障礙物體線 	2.路旁障礙物體線 
	3.反光導標及危險標記 	
標字	1.慢 	2.鐵路 

六、開車出遊好盡興

6.1 單元目標

開車出遊前建議先規劃好路線，瞭解要走哪些路，例如國道、省道快速公路、省道一般公路、縣道、鄉道，只要認識這些路標的路線編號指示標誌，一定能順利抵達目的地。

所以本單元將介紹指示標誌的種類，並學習交通指揮手勢，以及如何保持行車安全距離的知識，讓開車出遊能盡興。

6.2 路線規劃再出門

連假期間出遊時，各地都會湧出車潮。該怎麼前往目的地，才能讓行車路線較順暢呢？建議行前先規劃行駛路線，並查詢路上交通狀況，安排替代道路，再開開心心快樂出遊。

以下就道路上的指示標誌介紹，瞭解後就能依標誌的指引前往目的地，並於路況壅擠時，利用指示標誌機動改走替代道路前往。

6.2.1 指示標誌之種類

種類	外觀	圖例
國道標誌	梅花形、綠邊	
高乘載專用道標誌	長方形、綠底	
省道快速公路標誌	盾形、紅底、單藍雙白邊	
省道標誌	盾形、藍底、單藍雙白邊	
縣道標誌	正方形、白底、黑邊	
鄉道標誌	長方形、白底、黑邊	
路線方位指示標誌	方形、綠底	
替代道路指示標誌	長方形、螢光黃綠底	
觀光遊樂地區標誌	棕底、白字	

6.2.2 公路的編號原則與方法

1、公路路線系統編號原則

- (1) 南北向路線：
自西向東逐條依次以奇數編號，並以北端為起點。
- (2) 東西向路線：
自北向南逐條依次以偶數編號，並以西端為起點。
- (3) 附屬於前兩款路線之副、支線，應有一端與主線相連，並以原路線號碼附加天干或數字號碼。

2、公路路線標號方法

- (1) 國道：自1號起編。
- (2) 省道：自1號起編，至99號止。
- (3) 縣道：自101號起編，至200號止，離島地區自201號起編。
- (4) 鄉道：以一縣為一獨立編號區，每縣均自1號起編，並在號碼前冠以該縣之簡稱。

6.2.3 高乘載管制

高乘載是為了鼓勵要到同目的地之用路人能共乘，以減少過多乘載率低的車輛上路。除了避免道路壅塞，也可以減輕對空氣的污染。提醒您：實施高乘載管制措施時，小客車須乘坐三人以上才能上國道喔！

另外國道高速公路局也將針對部分路段實施常態性的高乘載管制，其乘載規定及路段會另以標誌及公告來處理。請駕駛人屆時特別留意。



6.3 塞車處理有常識

6.3.1 交通指揮手勢之意義

提醒您，當路口有號誌時就遵從號誌，如有交通指揮人員，則優先遵從交通指揮人員的指揮手勢，指揮手勢有九式，如本頁圖示。當路口沒有三色號誌時，支道車要讓幹道車先行。



6.3.2 判斷幹支道之方法

1、依號誌區分：

- (1) **閃紅**：表示停車再開，設於支道，車輛應先停止於交岔路口前，讓幹道車優先通行後，在安全的情況下繼續行駛。
- (2) **閃黃**：表示警告，設於幹道，告示車輛應減速接近，注意安全，小心通過。

2、依標誌區分：

- (1) **八角型「停」字標誌**：駕駛人在穿越道路之前必須停車觀察，認為安全時再向前行駛。
- (2) **倒等邊三角型「讓」字標誌**：用以警告車輛駕駛人，前有幹道應減速慢行，駕駛人開車可要特別留意喔。

6.3.3 無法區分幹支道時之行車原則

如果用路人在無號誌、或號誌故障，無人指揮之交岔路口，且無法區分幹支道時，應遵循下面幾項原則：

- 1、少線道車要讓多線道車先行。
- 2、轉彎車讓直行車先行。
- 3、同為直行車或同為轉彎車時，左方車應讓右方車先行。（位於駕駛人右側為右方車；位於駕駛人左側為左方車）
- 4、對向行駛之左右轉車輛已轉彎進入同一車道時，右轉彎車輛，應讓左轉彎車輛先行。

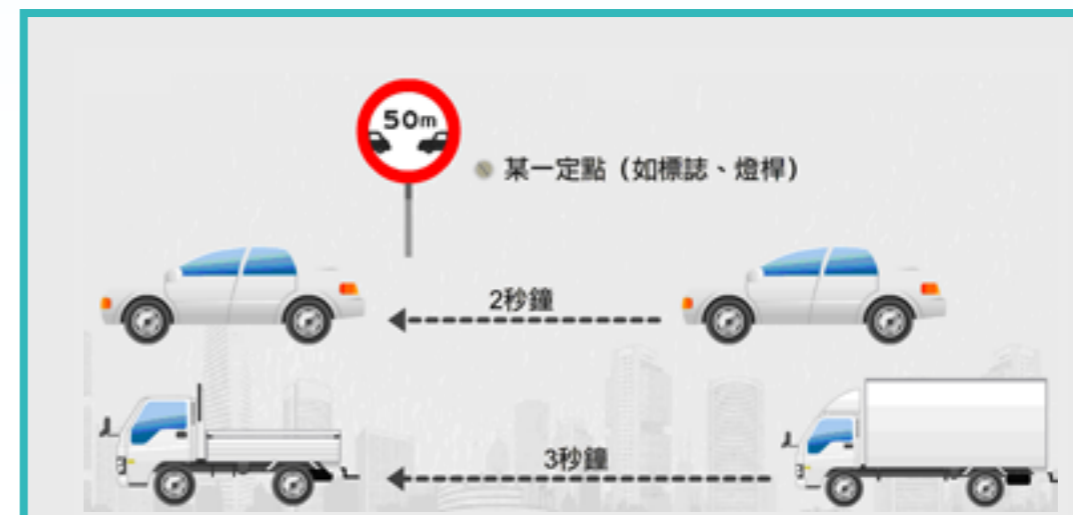
只要掌握以上原則，並做到減速慢行，彼此禮讓，行車自然安全有保障。

6.4 行車保持安全距離

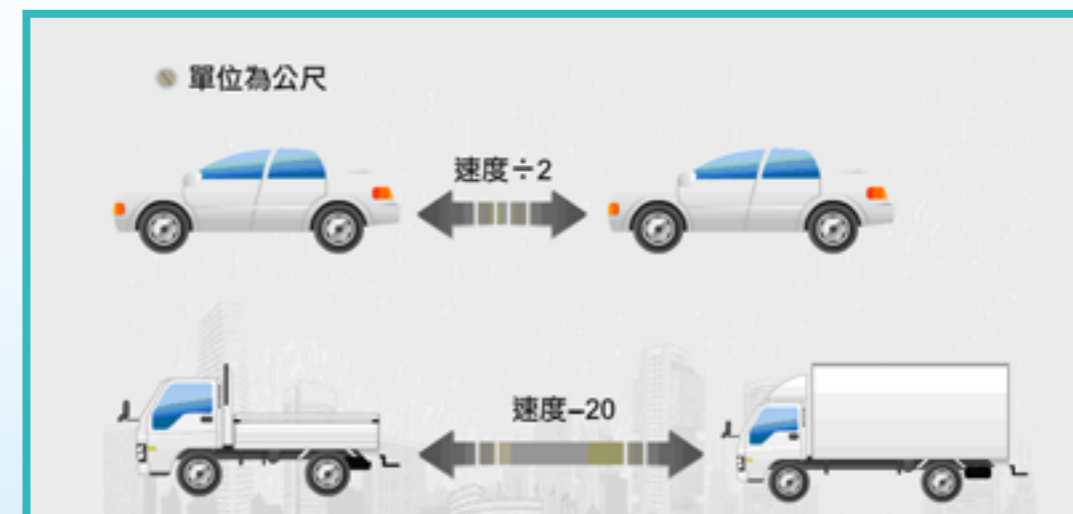
車禍的發生原因有人為因素、車輛故障和環境因素。而行車保持安全距離，才有足夠的時間來應變突發的狀況，尤其天雨路滑或路面潮溼，濃霧、強風、大雨等天候欠佳狀況、夜間行駛及行車於下坡路段、隧道內等特殊狀況，安全距離應該適度的增加。

6.4.1 計算安全距離的方式

- 1、**以行車時間計算安全距離**：跟隨前車通過某一定點的間隔時間，小型車應至少有2秒鐘之時距，大型車應至少有3秒鐘之時距。



- 2、**以行駛速度計算安全距離**：小型車應與前車至少保持「速度除以2」的距離，而大型車則應與前車至少保持「速度減20」的距離。



6.4.2 車輛行進中量測二車距離的方法

1、道路上運用白虛線或黃虛線量測：道路上每對線段間距長度大約10公尺，5對虛線就是50公尺。



2、長隧道內運用消防栓量測：因為消防栓的間隔為50公尺，所以駕駛人在長隧道內，可以利用路側消防栓做為與前車距離量測的依據。

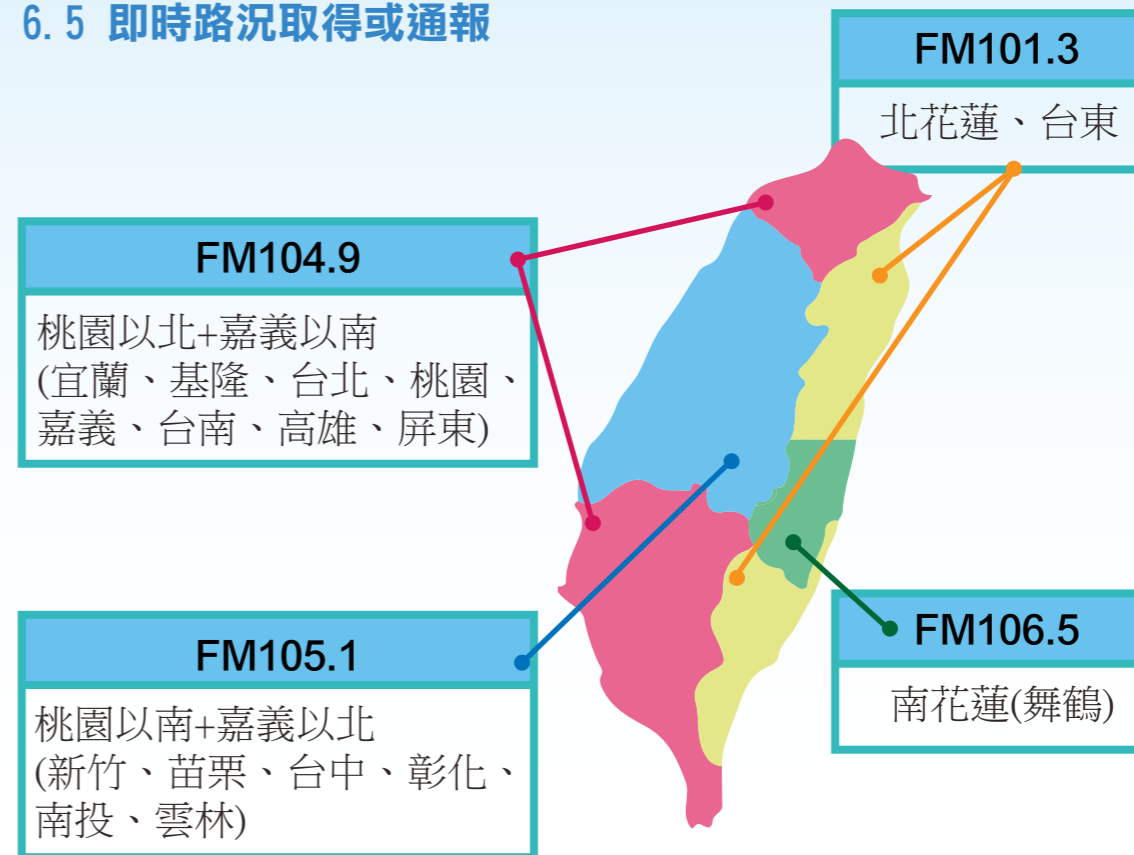


由於長隧道是較為封閉的行車空間，一旦發生事故，逃生較不易。因此「高速公路及快速公路交通管制規則」第16條規定：行駛於長度四公里以上之隧道：

- 小型車應保持50公尺以上之行車安全距離。
- 大型車應保持100公尺以上之行車安全距離。
- 如因隧道內道路壅塞、事故或其他特殊狀況導致車速低於每小時20公里或停止時，仍應保持20公尺以上之安全距離。

為了確保隧道行車安全，要開亮頭燈，切記在隧道內不可以變換車道、不可以超過速限，才能確保行車的安全。

6.5 即時路況取得或通報



提供即時路況查詢途徑有二：

(1)警察廣播電台：

各地收聽頻道如圖示，路況通報電話為0800-000123，上網查詢路況網址<http://rtr.pbs.gov.tw/realtime/RoadAll.php>

(2)高速公路局：

請撥打1968高速公路局路況客服專線、即時路況查詢網址<http://1968.freeway.gov.tw/>以及行動電話上網服務網址<http://pda.freeway.gov.tw/m/>

提醒您，不論是行動上網、撥打1968客服專線或通報路況，都請先將車輛停靠在路邊再操作，或由同車其他乘客來操作；駕駛人的視線是要專注於車前的路況，一但分神稍有疏失，災難即會到來。

七、課程結語

相信您已經瞭解交通標誌與標線代表之限制、禁止、警告與指示之意涵以及號誌的種類，並進一步瞭解當有交通指揮人員或號誌故障時，應如何判斷在車道中循序行車。期待日後您能將課程所學運用於生活情境之中，以達到人人都守法、行車順暢又平安。

如果您想學習更多的交通標誌、標線、號誌知識及相關交通安全的常識，歡迎您前往下列網址查詢瞭解。

電子公路監理網：

<http://www.mvdis.gov.tw/監理法規檢索/道路交通安全及違規處罰/道路交通標誌標線號誌設置規則>

交通安全入口網：

<http://168.motc.gov.tw/交通安全知識、交通安全教材或宣導影音專區>

製作資訊

發行單位：交通部

主辦單位：交通部道路交通安全督導委員會

行政院人事行政總處地方行政研習中心

製作廠商：勝典科技股份有限公司

發行日期：102年4月

內容專家

李忠璋先生

現任：交通部公路總局規劃組 組長



行車有序、停車有律、行路有禮